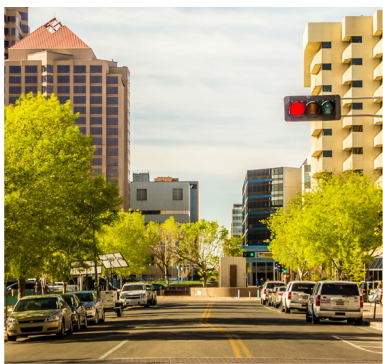


TRANSICIONES 2045

PLAN METROPOLITANO DE TRANSPORTE



RESUMEN EJECUTIVO





El área metropolitana de Albuquerque es una zona dinámica. Con cerca de un millón de residentes y la mayor concentración de empleos del estado, es el centro económico de Nuevo México. El movimiento seguro y eficiente de personas y mercancías permite que la región prospere y que la economía se desarrolle. Para mantener nuestra región en movimiento, debemos conservar en buen estado la infraestructura de transporte; mejorar o incorporar carreteras, ciclovías y aceras; ofrecer un servicio de transporte público de calidad; y optimizar las operaciones de tránsito mediante la sincronización de semáforos, información en tiempo real para los viajeros y soluciones tecnológicas avanzadas.

La Organización de Planificación Metropolitana de la Región Central (MRMPO) cumple un papel importante para mantener en movimiento a la región. La MRMPO gestiona las inversiones en transporte en toda el área metropolitana de Albuquerque, desde Belen en el sur hasta Pueblo de Cochiti en el norte. Trabajando en conjunto con diversas agencias, organizaciones y el público, la MRMPO elabora el Plan Metropolitano de Transporte (MTP).

El propósito del *MTP Transiciones 2045* es proporcionar un marco para establecer prioridades compartidas en materia de transporte en toda el área metropolitana.

El plan está diseñado para facilitar inversiones estratégicas en nuestros sistemas de transporte que respalden la movilidad, la economía, el medioambiente, la equidad y los medios de transporte activos, con el fin de atender las necesidades de nuestra diversa población.

En los últimos años, el costo de la construcción se ha disparado. Al mismo tiempo, hay una creciente cantidad de trabajo por hacer para reforzar y mantener nuestro sistema de transporte existente. Por lo tanto, es fundamental que los proyectos incluidos en el *MTP Transiciones 2045* aborden las necesidades más críticas del sistema de transporte, a fin de asegurar el uso más eficaz de los fondos públicos.





JUNTA METROPOLITANA DE TRANSPORTE

El *MTP Transiciones 2045* es aprobado por la Junta Metropolitana de Transporte (MTB) como un plan compartido para las futuras inversiones en transporte. La MTB es el organismo encargado de formular políticas de transporte para el área metropolitana y está conformada por funcionarios electos de gobiernos municipales, de condado y de pueblos originarios de los condados de Bernalillo, Sandoval y Valencia, así como por otras agencias asociadas, como el Departamento de Transporte de Nuevo México, agencias de transporte público, autoridades de control de inundaciones y distritos escolares públicos.



NOVEDADES DEL PLAN METROPOLITANO DE TRANSPORTE TRANSICIONES 2045

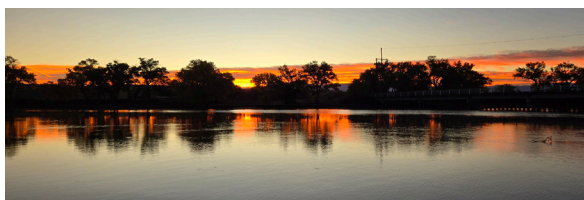
El MTP se actualiza cada cinco años para incorporar la información más actualizada disponible. Este plan es una actualización del *MTP Conexiones 2040*, que fue adoptado en abril de 2020.

Mucho ha cambiado en los últimos cinco años. Han surgido tres factores principales que se analizan en detalle en el *MTP Transiciones 2045*:

1 LA PANDEMIA DE COVID-19 CAMBIÓ DE MANERA FUNDAMENTAL LA FORMA EN QUE LOS RESIDENTES Y TRABAJADORES SE TRASLADAN POR TODA LA REGIÓN.

2 EL CRECIMIENTO POBLACIONAL GENERAL EN LA REGIÓN SE HA ESTANCADO, LO QUE HA LLEVADO A UNA DISMINUCIÓN EN LAS EXPECTATIVAS DE CRECIMIENTO FUTURO.

3 EL COSTO DE LA INFRAESTRUCTURA HA AUMENTADO CONSIDERABLEMENTE, LO QUE HA ELEVADO EL PRECIO DE LOS PROYECTOS DE TRANSPORTE ENTRE UN 20 Y UN 30 POR CIENTO O MÁS.



A CONTINUACIÓN, SE PRESENTAN ALGUNOS ASPECTOS DESTACADOS ADICIONALES DE ESTE PLAN:

Se ha logrado un avance significativo hacia el “Escenario objetivo” previsto en el *MTP Conexiones 2040*. Mediante estrategias innovadoras de zonificación e inversión, las agencias miembros han logrado incentivar con éxito un mayor **crecimiento en centros clave**, una **combinación de usos del suelo** donde sea apropiado y la posibilidad de realizar **viajes más cortos**.

Desde la pandemia, los **volúmenes de tránsito han disminuido en algunas zonas**, especialmente en torno a los principales centros de empleo y durante las horas pico. Esto se debe al aumento del trabajo remoto, híbrido y con horarios flexibles, así como a otras actividades comerciales que ahora se realizan en línea.

Se espera que la población crezca en **38 000 personas para el año 2045**, siendo los adultos mayores el grupo con el crecimiento más acelerado.

El empleo en el área metropolitana se ha recuperado a los niveles previos a la pandemia, con aproximadamente 420 000 puestos de trabajo en la región en abril de 2024.

La **asequibilidad de la vivienda representa un desafío creciente**, en particular para los hogares con ingresos más bajos. Más de la mitad de los inquilinos destinan más del 30 por ciento de sus ingresos al alquiler, y el aumento en el precio de las viviendas ha hecho que para muchos sea inalcanzable comprar una propiedad.

La **equidad se ha incorporado como un objetivo independiente en este MTP**, reflejando las prioridades comunitarias de mejorar el acceso y la seguridad en el transporte en áreas que históricamente fueron ignoradas o dejadas de lado.

El servicio y la **cantidad de usuarios del transporte público han disminuido en los últimos cinco años** y aún no se han recuperado a los niveles previos a la pandemia. Este plan refleja las actualizaciones en los planes de servicio por parte de los proveedores de transporte público en la región.

Existe una **demanda de instalaciones para bicicletas y peatones que sean más seguras y cómodas**. La MRMPPO mantiene siete contadores permanentes para monitorear los desplazamientos no motorizados y está trabajando para ampliar este programa en el futuro a fin de brindar un mejor respaldo a estos modos de transporte.

Las **muerres de peatones han alcanzado niveles récord en el área metropolitana**. El capítulo de Seguridad de este plan establece una nueva meta de cero muertes por tránsito e incluye estrategias y herramientas para priorizar la seguridad de todos los usuarios del sistema de transporte.

Un análisis de resiliencia ambiental ofrece **nuevos datos sobre emisiones de gases de efecto invernadero, zonas con temperaturas extremas** y otras amenazas al medioambiente y a nuestras poblaciones más vulnerables.

Dos condados del área metropolitana, Bernalillo y Sandoval, se están acercando a **niveles problemáticos de ozono a nivel del suelo**, lo que indica un empeoramiento en la calidad del aire.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Una divulgación y participación sólidas ayudan a garantizar que los objetivos del MTP reflejen los valores y las necesidades de la comunidad. Se utilizaron diversos métodos para recopilar opiniones, incluidos encuestas en línea, eventos y reuniones presenciales, y ejercicios interactivos de mapeo. Los comentarios del público, de las partes interesadas y de agencias locales demostraron un interés en enfocar el gasto en el mantenimiento de infraestructura, la seguridad, y proyectos para peatones y ciclistas. A lo largo del proceso, la participación generó:

- 1600 comentarios provenientes de eventos de divulgación y encuestas
- 662 participantes en encuestas
- 1314 puntos de datos mapeados
- 25 eventos y reuniones de divulgación

La estrategia de participación pública utilizada para guiar este plan se basa en el *Plan de Participación Pública Transiciones 2045* (2023) y en los *Procedimientos de Participación Pública* de la MRMPO (2023).



VISIÓN:

NUESTRO SISTEMA DE TRANSPORTE, CENTRADO EN LAS PERSONAS, OFRECE ACCESO SEGURO, CÓMODO Y SENCILLO A LOS DESTINOS DIARIOS PARA TODOS.

LA ESTRUCTURA ORIENTADORA DEL MPT TRANSICIONES 2045 ES LA SIGUIENTE:





El *MTP Transiciones 2045* se guía por un marco de planificación desarrollado a través de amplios esfuerzos de participación, tanto con el público como con las agencias miembros, y aprobado por la MTB. Los objetivos del MTP integran metas nacionales de transporte para alinearse con la política federal en la materia. Los proyectos de transporte incluidos en el MTP deben promover los objetivos del plan a largo plazo.

METAS Y OBJETIVOS COMPARTIDOS APROBADOS POR LA JUNTA METROPOLITANA DE TRANSPORTE

META

OBJETIVO

MOVILIDAD

Promover el movimiento seguro y eficiente de personas y mercancías en toda la región.

- Priorizar la seguridad de todos los usuarios del sistema de transporte
- Conservar y mejorar la infraestructura existente
- Optimizar la gestión y operación del sistema de transporte
- Apoyar un servicio de transporte público frecuente
- Impulsar tecnologías emergentes en el transporte

TRANSPORTE ACTIVO

Garantizar formas seguras y convenientes de desplazamiento para quienes no pueden o eligen no conducir.

- Mejorar la seguridad de ciclistas y peatones
- Construir redes conectadas para el tránsito peatonal y en bicicleta
- Coordinar la planificación del uso del suelo con la planificación del transporte

MEDIOAMBIENTE SALUDABLE

Incorporar el cambio climático y las consideraciones ambientales en la planificación y toma de decisiones en transporte.

- Proteger y mejorar el entorno natural
- Prevenir impactos ambientales desproporcionados en vecindarios de bajos ingresos y comunidades racializadas
- Reducir la contribución del transporte al cambio climático
- Proteger la salud y la seguridad públicas frente a los efectos del cambio climático

VITALIDAD ECONÓMICA

Invertir estratégicamente en sistemas de transporte de alta calidad que respalden la salud económica de la región.

- Invertir en la creación de espacios dinámicos
- Apoyar el transporte regional de carga, logística y movimiento de mercancías
- Fomentar opciones habitacionales diversas

EQUIDAD

Mejorar los sistemas de transporte seguros y confiables en comunidades tradicionalmente desatendidas.

- Proporcionar rutas seguras y confiables hacia los destinos diarios
- Aumentar el acceso a espacios verdes y oportunidades recreativas al aire libre
- Mejorar el acceso a oportunidades económicas
- Ampliar el acceso a vivienda asequible

ENFOQUE BASADO EN EL DESEMPEÑO

El *MTP Transiciones 2045* incluye medidas federales cuantitativas de desempeño para ayudar a evaluar el funcionamiento del sistema de transporte de la región. El Departamento de Transporte de Nuevo México (NMDOT) establece objetivos de desempeño que la MRMPO adopta y que se monitorean en este plan.

Estas medidas incluyen lo siguiente:



La MRMPO también desarrolla sus propias métricas regionales, que se monitorean para evaluar el progreso hacia el cumplimiento de las metas y objetivos del plan (ver Capítulo 11).

RESTRICCIÓN FISCAL

Los planes metropolitanos de transporte deben estar sujetos a restricción fiscal. Esto significa que el *MTP Transiciones 2045* debe demostrar que el costo total de todos los proyectos de transporte incluidos no excede los recursos financieros proyectados disponibles. El *MTP Transiciones 2045* está sujeto a restricción fiscal con base en los presupuestos estimados (ver Capítulo 10).



PROYECTOS DE TRANSPORTE

El *MTP Transiciones 2045* contiene una lista de proyectos que son elegibles para financiamiento federal (ver Apéndice A). El siguiente mapa ilustra la ubicación de muchos de estos proyectos. Cabe señalar que este no es un mapa exhaustivo de todos los proyectos incluidos en el MTP; por ejemplo, programas a nivel de todo el sistema, como “Visión Cero”, no pueden ser representados cartográficamente.

Lista de proyectos del MTP:

Proyectos financiados con fondos públicos

Proyectos de red de transporte financiados con fondos públicos

Por tipo de proyecto*

- Capacidad
- Seguridad
- Infraestructura para bicicletas o peatones
- Transporte público
- Conservación de carreteras y puentes
- Sistemas inteligentes de transporte y gestión del sistema de transporte (ITS-TSM, por sus siglas en inglés)
- Gestión de la demanda de viajes
- Misceláneos
- Diseño/adquisición de derecho de vía*

Proyectos de intersecciones financiados con fondos públicos*

Por descripción

- Nueva construcción
- Reconstrucción o reconfiguración
- Diseño/adquisición de derecho de vía

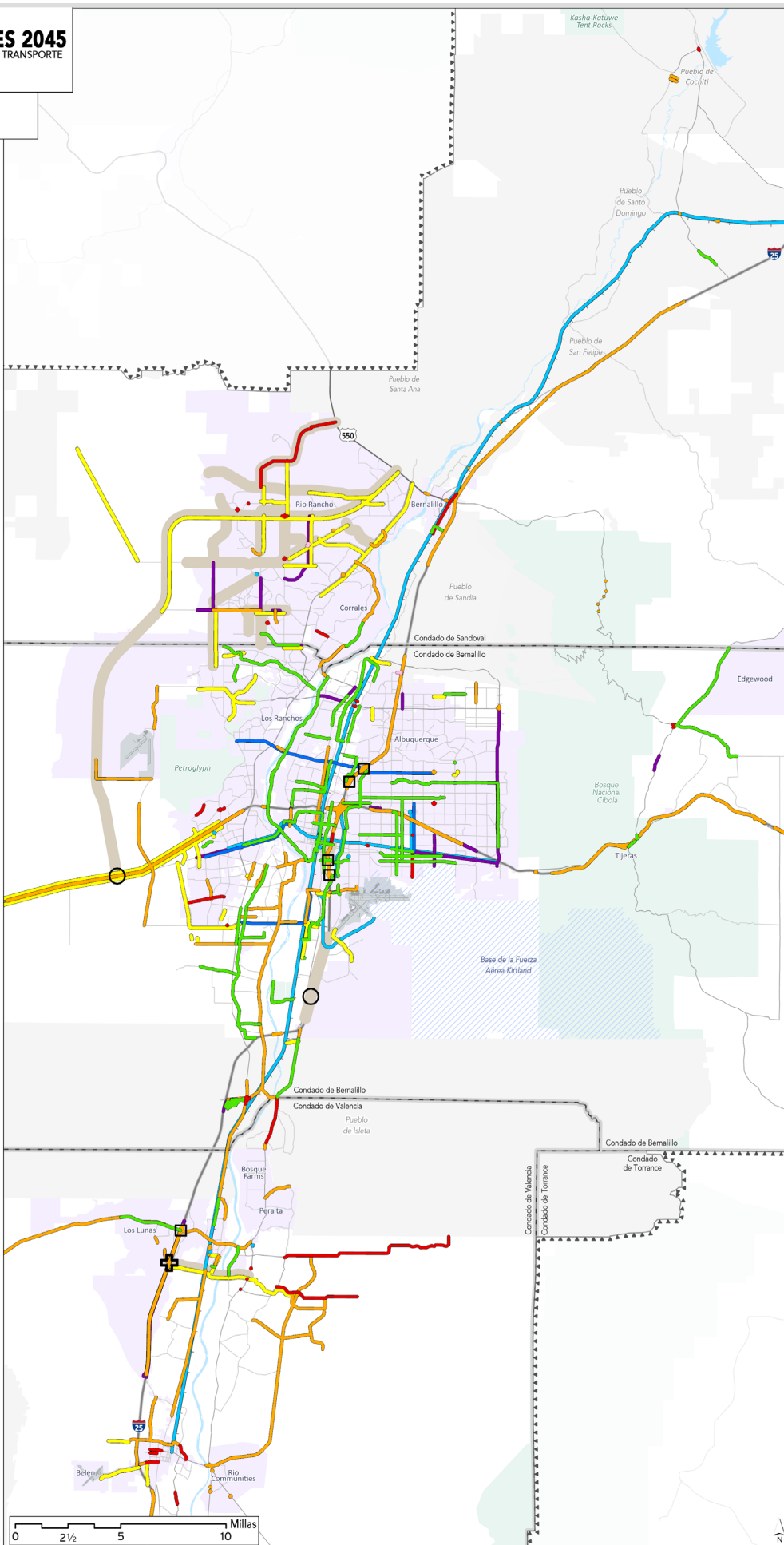
*"Diseño/adquisición de derecho de vía" e "Intersección" no son tipos de proyecto en la Lista de Proyectos del MTP. Se utilizan únicamente en este mapa para brindar información adicional sobre las fases de los proyectos y se basan en el título o la descripción del proyecto.

Los proyectos mapeables tienen un trazado y puntos extremos claramente definidos dentro de una red de transporte (carreteras, ciclovías o vías férreas). Los proyectos con alcance impreciso o que abarcan toda una jurisdicción no fueron incluidos en el mapa.

Los proyectos financiados con fondos privados no se muestran.

Consulte el Apéndice A para ver la Lista completa de Proyectos.

Fuentes de datos del mapa:
Consulte el Apéndice I.

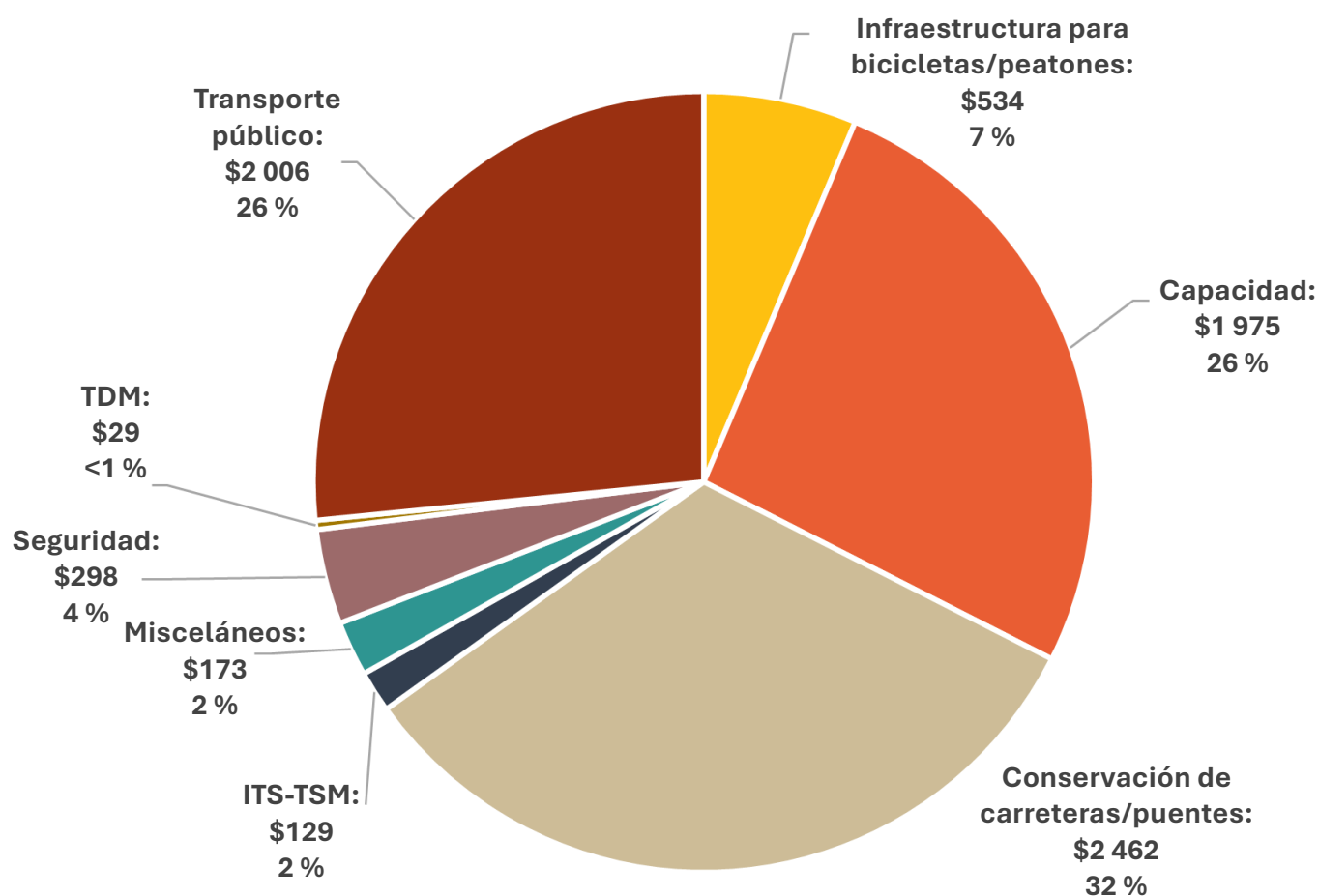


PLAN FINANCIERO

En total, la lista de proyectos del MTP incluye aproximadamente 7600 millones de dólares en fondos públicos disponibles para el área metropolitana, destinados a proyectos y programas de transporte. Esto no incluye los fondos que las entidades locales han presupuestado para tareas de mantenimiento o para proyectos menores sin relevancia regional.

El gráfico a continuación muestra cómo se distribuirán los fondos públicos disponibles para proyectos de capital entre los distintos tipos de proyectos durante los próximos 20 años. Los proyectos incluyen nuevos intercambiadores viales, ampliación y extensión de carreteras, diversas mejoras para peatones y ciclistas, y la expansión de los servicios de transporte público.

PROYECTOS FINANCIADOS CON FONDOS PÚBLICOS DEL MTP 2045 POR TIPO (EN MILLONES)



La conservación de la infraestructura existente es una prioridad central del MTP. La mayor parte del gasto, 2400 millones de dólares, se destina a la conservación de caminos y puentes que se acercan al final de su vida útil, así como a otras mejoras en la calidad de nuestras redes de transporte existentes.

IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN

La puesta en marcha del MTP es clave para concretar su visión. Si bien la MRMPO no ejecuta obras, existen distintos mecanismos que acercan al área metropolitana al cumplimiento de sus objetivos.

PROCESO DE SELECCIÓN DE PROYECTOS

La MRMPO califica las propuestas de proyectos presentadas por las agencias para colaborar en la elaboración y priorización del Plan de Mejoras al Transporte, que es una lista de proyectos a corto plazo elegibles para financiamiento federal. Los criterios de evaluación reflejan las metas y estrategias del MTP.

REVISIÓN DEL DESARROLLO LOCAL

La MRMPO revisa las propuestas de desarrollo de las agencias locales para asegurar su coherencia con el MTP y presenta observaciones al respecto.

GUÍA DE SISTEMAS DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO

Este documento ofrece una guía general sobre el diseño contextualizado de las instalaciones de transporte para atender las necesidades de usuarios de todas las capacidades. También incluye redes aspiracionales “más allá de 2045” para bicicletas, transporte público y carreteras.

PLAN DE ACCIÓN REGIONAL PARA LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

Este plan representa un esfuerzo interinstitucional que proporciona orientación y apoyo en relación con los proyectos y programas de seguridad implementados en toda la región.

El *MTP Transiciones 2045* también incluye una lista de estrategias para su implementación (ver Apéndice D). Estas estrategias fueron desarrolladas en coordinación con entidades locales y están pensadas como una caja de herramientas para abordar las necesidades particulares de transporte en toda la región.

La Organización de Planificación Metropolitana de la Región Central (MRMPO) es una división del Consejo de Gobiernos de la Región Central (MRCOG), una asociación de gobiernos locales y unidades especiales de gobierno en la región media del río Grande de Nuevo México, encargada de llevar a cabo y coordinar esfuerzos de planificación regional.

WWW.MRCOG-NM.GOV | (505) 247-1750 | 809 COPPER NW, ALBUQUERQUE, NM 87102

